PCA 6000 TR, Tridem, 3500kg, V-Zuggabel, Bereifung 195/50R13C



Artikelnummer 24599

Gewicht 865kg

Produktbeschreibung

Das Car-GO-Box® System Car-GO-Box® von Pongratz ist eine völlig neugedachte und patentierte Lösung für den Transport von Containern mit Hilfe eines Anhängers in Kombination mit einem Zugfahrzeug in der PKW oder Klein-LKW Klasse. Das bedeutet für den Frächter oder Transporteur eine merkliche Senkung der Transportkosten, da keine LKW-Maut anfällt und auch der Aufwand für Treibstoff im Vergleich zu einem LKW deutlich geringer ist. Neben der Schaffung einer möglichst kostengünstigen Transportlösung stand bei der Entwicklung vor allem die Flexibilität im Vordergrund. Flexibilität einerseits hinsichtlich der transportierten Containergrößen, aber auch in Bezug auf Transportzeiten und das Containerhandling. Car-GO-Box® ist nicht auf eine definiertes Containerformat zugeschnitten, sondern kann Container verschiedener Größen zwischen 8 und 20 Fuß aufnehmen. Ebenso kann das Auf- und Abladen selbst eines 20 Fuß Containers durch nur eine Person durgeführt werden. Tridemanhänger, passend für Container von 8 20 Länge, ausgestattet mit einer V-Zuggabel, Bereifung 195/50R13C. Vollverschweißter Stahlrahmen Verschweißte Verbindungen weisen eine weitaus höhere Festigkeit und Stabilität auf als Verschraubungen. Pongratz setzt bei der Produktion neben Handschweißverbindungen vor allem auf moderne und hochpräzise Robotertechnologie. Gerade im Bereich des Grundrahmens und des Fahrgestells stehen Sicherheit, Belastbarkeit und eine lange Lebensdauer im Vordergrund. Dafür garantieren die Schweißverfahren der Pongratz Trailer Group. Tauchbadverzinkung: Der Vorteil der Tauchbadverzinkung gegenüber galvanischen Verfahren liegt vor allem in der Stärke der aufgebrachten Zinkschicht. Diese beträgt mindestens das 5-Fache gegenüber anderen Verzinkungsarten. Die Folge ist vor allem eine höhere Beständigkeit gegen mechanische Einwirkungen und somit ein deutlich verbesserter Korrosionsschutz. Verschweißter Heckträger: Der Heckträger oder auch Leuchtenträger genannt, stellt einen nicht zu unterschätzenden Bauteil eines Anhängers dar. Auf Grund seiner Position ist er oftmals neben der Achse der tiefste Punkt eines Anhängers und somit zahlreichen mechanischen Belastungen ausgesetzt. Wo viele Hersteller mit billigen Nietverbindungen arbeiten, setzt Pongratz auf vollverschweißte und tauchbadverzinkte Heckträger aus massivem Stahl. Containeraufnahmen: 4 Stück Konsolen für Containerbreite 2435mm serienmäßig enthalten ACHTUNG: für den Transport von Containern mit einer Breite von 2200 müssen die passenden Konsolen gesondert mitbestellt werden

Bezeichnung	Wert
Bremsung	Gebremst
Nutzlast (kg)	2635
Material	Stahl
Eigengewicht (kg)	865
Gesamtbreite (mm)	2420
Gesamtlänge (mm)	7800
Achsenzahl	Tridem
Max. Gesamtgewicht (kg)	3500
Reifengröße (Zoll)	13
Ladeflächenbreite (mm)	2420
Ladeflächenlänge (mm)	6025
Ladekantenhöhe (mm)	730

Weitere Bilder

