

# AKA 310/16 G (1300KG)

Lieferzeit auf Anfrage

Gäbe es einen Preis für den schönsten Kofferranhänger dieser Welt, wäre er dem AKA von Pongratz sicher. Mit den Seitenwänden aus 25mm Aluminium-Steckprofil und der laminierten, hochglänzenden Stirnwand und dem abgerundeten Dach ist der AKA eine wahre Augenweide. Er vereint gefällige Linien und gediegen Materialien in einem perfekten Gesamtkunstwerk. Neben der herausragenden Optik glänzt der AKA auch durch eine umfangreiche Serienausstattung: Stützrad, Boden mit Anti-Rutschbeschichtung, Radstoßdämpfer, Anbinderinge zur Ladungssicherung. Alles mit an Bord. Das Highlight ist aber die serienmäßige Kombirampe: Diese ermöglicht es, die hintere Türe sowohl aus Auffahrrampe als auch als Schwenktüre zu verwenden. Ein durchdachtes Extra zur einfacheren Beladung mit jeglichem Ladegut. Der AKA von Pongratz. Außen hui, innen auch.

\* Der AKA 310/16 G (1300kg) ist nach Verfügbarkeit erhältlich ab dem Zentrallager in Oberaich. Bei Lageranhänger ist montiertes Zubehör im Preis nicht inbegriffen, außer es ist explizit in der Produktbeschreibung angeführt. Kein Zubehör verfügbar.

## TECHNISCHE DETAILS

Bezeichnung	Wert
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.300 kg
Nutzlast	645 kg
Eigengewicht	655 kg
Gesamtlänge	4.600 mm
Gesamtbreite	2.010 mm
Gesamthöhe	2.600 mm
Lademaße innen - Länge	3.100 mm
Lademaße innen - Breite	1.600 mm
Lademaße innen - Höhe	1.800 mm
Ladekantenhöhe	800 mm

## WEITERE INFORMATIONEN

Bezeichnung	Wert
Material Typ	Aluminium
Bremse	Gebremst
Einachs / Tandem	Einachs (1 Achse)
Reifen (Zoll)	14 Zoll
Anzahl der Zurrpunkte	0
Hydraulik System	Nein
Stirnwand klappbar	Nein
Kippbar	Nein

## PRODUKT**BESCHREIBUNG**

Gäbe es einen Preis für den schönsten Kofferranhänger dieser Welt, wäre er dem AKA von Pongratz sicher. Mit den Seitenwänden aus 25mm Aluminium-Steckprofil und der laminierten, hochglänzenden Stirnwand und dem abgerundeten Dach ist der AKA eine wahre Augenweide. Er vereint gefällige Linien und gediegen Materialien in einem perfekten Gesamtkunstwerk. Neben der herausragenden Optik glänzt der AKA auch durch eine umfangreiche Serienausstattung: Stützrad, Boden mit Anti-Rutschbeschichtung, Radstoßdämpfer, Anbinderinge zur Ladungssicherung. Alles mit an Bord. Das Highlight ist aber die serienmäßige Kombirampe: Diese ermöglicht es, die hintere Türe sowohl aus Auffahrrampe als auch als Schwenktüre zu verwenden. Ein durchdachtes Extra zur einfacheren Beladung mit jeglichem Ladegut. Der AKA von Pongratz. Außen hui, innen auch.

## SERIENMÄSSIGE **GRUNDAUSSTATTUNG**

- Stützrad
- Achsstoßdämpfer (serienmäßig bei gebremsten Modellen)
- Seitenwände Aluminiumprofil (Stärke 25mm)
- Stirnwand GFK
- Dach GFK
- Holzboden mit Anti-Rutschbeschichtung
- Anbinderinge
- Sicherungsschiene an den Seitenwänden
- Kombinierte Auffahrrampe und Schwenktüre
- Abstellstützen

