

Der Anhänger ist derzeit nicht verfügbar

PAH 4060/20 TR (3500KG)

Wer regelmäßig unterschiedliche Fahrzeugtypen transportiert und dabei möglichst flexibel sein möchte, der liegt mit den Multifunktionstransportern von Pongratz genau richtig. Das Fahrgestell wurde im Vergleich zum Hochlader PHL nochmals zusätzlich verstärkt, um den spezifischen Belastungen beim Fahrzeugtransport standzuhalten. Je nach Einsatzzweck kann das Fahrzeug mit unterschiedlichen Auffahrampen kombiniert werden. Die serienmäßige, ringsum abklappbare Reling kann auf Wunsch auch durch Bordwände mit einer Höhe von 350mm ersetzt werden. Damit wird der Multitransporter seinem Namen richtig gerecht. Und das Highlight: Die Variante mit 2700kg Gesamtmasse kann optional sogar mit einer kippbaren Ladefläche ausgestattet werden. Die Pongratz Multitransporter PAH zu allem bereit.

* Der PAH 4060/20 TR (3500kg) ist nach Verfügbarkeit erhältlich ab dem Zentrallager in Oberaich. Bei Lageranhänger ist montiertes Zubehör im Preis nicht inbegriffen, außer es ist explizit in der Produktbeschreibung angeführt. Zubehör wird in alle Länder geliefert.

TECHNISCHE DETAILS

Bezeichnung	Wert
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Nutzlast	2.732 kg
Eigengewicht	768 kg
Gesamtlänge	5.648 mm
Gesamtbreite	2.360 mm
Gesamthöhe	756 mm
Lademaße innen - Länge	4.060 mm
Lademaße innen - Breite	2.040 mm
Lademaße innen - Höhe	300 mm
Ladekantenhöhe	69 mm

WEITERE INFORMATIONEN

Bezeichnung	Wert
Material Typ	Aluminium
Bremse	Gebremst
Einachs / Tandem	-
Reifen (Zoll)	13 Zoll
Anzahl der Zurrpunkte	8
Hydraulik System	Nein
Stirnwand klappbar	Nein
Kippbar	Nein

PRODUKT**BESCHREIBUNG**

Wer regelmäßig unterschiedliche Fahrzeugtypen transportiert und dabei möglichst flexibel sein möchte, der liegt mit den Multifunktionstransportern von Pongratz genau richtig. Das Fahrgestell wurde im Vergleich zum Hochlader PHL nochmals zusätzlich verstärkt, um den spezifischen Belastungen beim Fahrzeugtransport standzuhalten. Je nach Einsatzzweck kann das Fahrzeug mit unterschiedlichen Auffahrampen kombiniert werden. Die serienmäßige, ringsum abklappbare Reling kann auf Wunsch auch durch Bordwände mit einer Höhe von 350mm ersetzt werden. Damit wird der Multitransporter seinem Namen richtig gerecht. Und das Highlight: Die Variante mit 2700kg Gesamtmasse kann optional sogar mit einer kippbaren Ladefläche ausgestattet werden. Die Pongratz Multitransporter PAH zu allem bereit.

SERIENMÄSSIGE **GRUNDAUSSTATTUNG**

- Auffahrampen, Belastbarkeit 2800kg je Rampenpaar
- Niedrige Ladehöhe und dadurch flacher Auffahrwinkel
- Vollverschweißtes und verzinktes Fahrgestell
- Versenkbare und geräuschhemmende Zurrösen (800daN)
- Begrenzungs- und Seitenleuchten in LED
- Ringsum abklappbare Reling
- Starkes Automatikstützrad
- Seilhaken
- Optionen:
- Kippbare Ladefläche (nur bei 2700kg Gesamtmasse)
- Black Edition (Felgen in schwarz)
- Grundbordwände 350mm anstatt Reling
- Grundbordwände 350mm anstatt Reling für Black Edition
- Durchgehende Überfahrwand
- Blattfedern
- Windenstand
- Heckstützen
- Stahlboden auf Siebdruckboden
- Ersatzrad mit Halterung
- Komplette LED-Beleuchtung
- Stoßdämpfer
- Verstärktes Bugrad

