# PHL 2560/15 G-AL (1500KG)

Lieferzeit auf Anfrage

Wenn Sie es größer, schwerer und belastbarer brauchen ob im Profieinsatz oder privat, dann kommen die Pongratz Hochlader ideal zum Einsatz. Wir haben sie zu universellen Arbeitstieren gemacht, die wirklich etwas einstecken können und sogar für den Fahrzeugtransport geeignet sind. Als echte Allrounder nehmen sie es mit Lasten von bis zu 3,5 t Gesamtgewicht und einer Ladelänge bis zu 5 Metern auf. Egal ob als Einachser, Tandem oder Tridem oder ob mit Aufsatzbordwänden oder Hochplane. Die Pongratz Hochlader sind jeder Herausforderung gewachsen.

* Der PHL 2560/15 G-AL (1500kg) ist nach Verfügbarkeit erhältlich ab dem Zentrallager in Oberaich. Bei Lageranhänger ist montiertes Zubehör im Preis nicht inbegriffen, außer es ist explizit in der Produktbeschreibung angeführt. Zubehör wird in alle Länder geliefert.

## TECHNISCHE DETAILS

| Bezeichnung | Wert |
|---|---|
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 1.500 kg |
| Nutzlast | 1.180 kg |
| Eigengewicht | 320 kg |
| Gesamtlänge | 3.930 mm |
| Gesamtbreite | 1.630 mm |
| Gesamthöhe | 960 mm |
| Lademaße innen - Länge | 2.560 mm |
| Lademaße innen - Breite | 1.500 mm |
| Lademaße innen - Höhe | 300 mm |
| Ladekantenhöhe | 660 mm |

## WEITERE INFORMATIONEN

| Bezeichnung | Wert |
|---|---|
| Material Typ | Aluminium |
| Bremse | Gebremst |
| Einachs / Tandem | Einachs (1 Achse) |
| Reifen (Zoll) | 13 Zoll |
| Anzahl der Zurrpunkte | 6 |
| Hydraulik System | Nein |
| Stirnwand klappbar | Nein |
| Kippbar | Nein |

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Wenn Sie es größer, schwerer und belastbarer brauchen ob im Profieinsatz oder privat, dann kommen die Pongratz Hochlader ideal zum Einsatz. Wir haben sie zu universellen Arbeitstieren gemacht, die wirklich etwas einstecken können und sogar für den Fahrzeugtransport geeignet sind. Als echte Allrounder nehmen sie es mit Lasten von bis zu 3,5 t Gesamtgewicht und einer Ladelänge bis zu 5 Metern auf. Egal ob als Einachser, Tandem oder Tridem oder ob mit Aufsatzbordwänden oder Hochplane. Die Pongratz Hochlader sind jeder Herausforderung gewachsen.

## SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

- Niedrige Ladehöhe
- Vollverschweißtes und verzinktes Fahrgestell
- Chassis mit über 200 präzisen Roboter-Schweißnähten
- Stabiles Fahrgestell dank mehrerer durchgehender Längs- und Querträger
- Aufbau und Fahrgestell komplett verzinkt
- Doppelwandige Bordwände aus Aluminium Hohlkammerprofil Höhe 300mm (ab Kastenlänge von 3500mm serienmäßig
- mit Höhe 350mm)
- Massive Spannverschlüsse
- Schweres Automatikstützrad
- Versenkbare und geräuschhemmende Zurrbügel (800daN)
- Seilhaken am Rahmen
- Scharniere mit integrierten Netzhaken
- Optionen:
- Black Edition (Boden, Felgen und Wände in schwarz)
- Grundbordwände 350mm (ab 3500mm Kastenlänge serienmäßig)
- Grundbordwände 350mm bei Black Edition (ab 3500mm Kastenlänge serienmäßig)
- U-Profil zum Einhängen der Safety-Auffahrrampen
- Optionaler Rampenschacht

- Abstellstützen
- Stoßdämpfer
- Ersatzrad mit Halterung
- Stahlboden (Stahlplatte auf serienmäßigem Holzboden)
- Seilwinde mit Windenstand (erhältlich ab Kastenlänge von 3500mm)
- Tridemachse (erhältlich bei Gesamtmasse 3500kg)
- Spiralfeder (erhältlich bei Gesamtmasse 3500kg)
- Beleuchtung komplett in LED ausgeführt