LPA 205/13 U-AL (750KG)



Der Pongratz Tieflader mit Bordwänden aus einem Aluminium-Hohlkammerprofil ist nicht nur optisch ein äußerst ansprechendes Fahrzeug, sondern hat auch technisch einiges zu bieten. Hochwertige Materialien und kluge Details machen diesen Anhänger zu einem echten Universaltalent. Auf Grund der zahlreichen Größen- und Gewichtskombinationen findet jeder seinen passenden Begleiter für die eigenen Transportbedürfnisse.

* Der LPA 205/13 U-AL (750kg) ist nach Verfügbarkeit erhältlich ab dem Zentrallager in Oberaich. Bei Lageranhänger ist montiertes Zubehör im Preis nicht inbegriffen, außer es ist explizit in der Produktbeschreibung angeführt. Zubehör wird in alle Länder geliefert.

€1,653.01 €1,489.00 inkl. Mwst.

IN DEN WARENKORB

Artikelnummer: 40841

Der Anhänger kann nach dem Kauf in Oberaich abgeholt werden, eine Zustellung ist nicht möglich. Wir setzen uns mit Ihnen direkt nach dem Kauf in Verbindung und vereinbaren einen Abholtermin.

TECHNISCHE DETAILS

Wert	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht 750 kg	
594 kg	
156 kg	
3.117 mm	
1.829 mm	
867 mm	
2.050 mm	
1.330 mm	
350 mm	
51 mm	

WEITERE INFORMATIONEN

Bezeichnung	Wert
Material Typ	Aluminium
Bremse	Ungebremst
Einachs / Tandem	Einachs (1 Achse)
Reifen (Zoll)	13 Zoll
Anzahl der Zurrpunkte	4
Hydraulik System	Nein
Stirnwand klappbar	Nein
Kippbar	Nein

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Pongratz Tieflader mit Bordwänden aus einem Aluminium-Hohlkammerprofil ist nicht nur optisch ein äußerst ansprechendes Fahrzeug, sondern hat auch technisch einiges zu bieten. Hochwertige Materialien und kluge Details machen diesen Anhänger zu einem echten Universaltalent. Auf Grund der zahlreichen Größen- und Gewichtskombinationen findet jeder seinen passenden Begleiter für die eigenen Transportbedürfnisse.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

- Doppelwandige Bordwände aus Aluminium Hohlkammerprofil
- Aufbau und Fahrgestell komplett verzinkt
- Versenkbare Zurrösen (400daN)
- Zugdeichsel durchgehend bis zum Leuchtenträger
- Bodenplatte aus witterungsbeständigem, finnischem Birkensperrholz
- Im Rahmen eingefasster Boden
- Selbstsichernde Bordwandverschlüsse
- Stützrad bei gebremsten Varianten serienmäßig
- Optionen:
- Stoßdämpfer
- Komplette LED Beleuchtung
- Deckel, an Stirnwand angeschlagen