PCA 6000 TR-H

Das Car-GO-Box® System Car-GO-Box® von Pongratz ist eine völlig neugedachte und patentierte Lösung für den Transport von Containern mit Hilfe eines Anhängers in Kombination mit einem Zugfahrzeug in der PKW oder Klein-LKW Klasse. Das bedeutet für den Frächter oder Transporteur eine merkliche Senkung der Transportkosten, da keine LKW-Maut anfällt und auch der Aufwand für Treibstoff im Vergleich zu einem LKW deutlich geringer ist. Neben der Schaffung einer möglichst kostengünstigen Transportlösung stand bei der Entwicklung vor allem die Flexibilität im Vordergrund. Flexibilität einerseits hinsichtlich der transportierten Containergrößen, aber auch in Bezug auf Transportzeiten und das Containerhandling. Car-GO-Box® ist nicht auf eine definiertes Containerformat zugeschnitten, sondern kann Container verschiedener Größen zwischen 8 und 20 Fuß aufnehmen. Ebenso kann das Auf- und Abladen selbst eines 20 Fuß Containers durch nur eine Person durgeführt werden. Tridemanhänger, passend für Container von 8 20 Länge, ausgestattet mit einer höhenverstellbaren Zugeinrichtung, Bereifung 195/50R13C.

* Der PCA 6000 TR-H ist nach Verfügbarkeit erhältlich ab dem Zentrallager in Oberaich. Bei Lageranhänger ist montiertes Zubehör im Preis nicht inbegriffen, außer es ist explizit in der Produktbeschreibung angeführt. Kein Zubehör verfügbar.

€14,917.37 inkl. Mwst.

IN DEN WARENKORB

Artikelnummer: 24647

Der Anhänger kann nach dem Kauf in Oberaich abgeholt werden, eine Zustellung ist nicht möglich. Wir setzen uns mit Ihnen direkt nach dem Kauf in Verbindung und vereinbaren einen Abholtermin.

TECHNISCHE DETAILS

Bezeichnung	Wert
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Nutzlast	2.485 kg
Eigengewicht	1.015 kg
Gesamtlänge	8.350 mm
Gesamtbreite	2.420 mm
Gesamthöhe	850 mm
Lademaße innen - Länge	6.025 mm
Lademaße innen - Breite	2.420 mm
Lademaße innen - Höhe	-
Ladekantenhöhe	730 mm

WEITERE INFORMATIONEN

Bezeichnung	Wert
Material Typ	Stahl
Bremse	Gebremst
Einachs / Tandem	-
Reifen (Zoll)	13 Zoll
Anzahl der Zurrpunkte	0
Hydraulik System	Nein
Stirnwand klappbar	Nein
Kippbar	Nein

PRODUKTBESCHREIBUNG

Das Car-GO-Box® System Car-GO-Box® von Pongratz ist eine völlig neugedachte und patentierte Lösung für den Transport von Containern mit Hilfe eines Anhängers in Kombination mit einem Zugfahrzeug in der PKW oder Klein-LKW Klasse. Das bedeutet für den Frächter oder Transporteur eine merkliche Senkung der Transportkosten, da keine LKW-Maut anfällt und auch der Aufwand für Treibstoff im Vergleich zu einem LKW deutlich geringer ist. Neben der Schaffung einer möglichst kostengünstigen Transportlösung stand bei der Entwicklung vor allem die Flexibilität im Vordergrund. Flexibilität einerseits hinsichtlich der transportierten Containergrößen, aber auch in Bezug auf Transportzeiten und das Containerhandling. Car-GO-Box® ist nicht auf eine definiertes Containerformat zugeschnitten, sondern kann Container verschiedener Größen zwischen 8 und 20 Fuß aufnehmen. Ebenso kann das Auf- und Abladen selbst eines 20 Fuß Containers durch nur eine Person durgeführt werden. Tridemanhänger, passend für Container von 8 20 Länge, ausgestattet mit einer höhenverstellbaren Zugeinrichtung, Bereifung 195/50R13C.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

- Vollverschweißter Stahlrahmen
- Verschweißte Verbindungen weisen eine weitaus höhere Festigkeit und Stabilität auf als Verschraubungen. Pongratz
- setzt bei der Produktion neben Handschweißverbindungen vor allem auf moderne und hochpräzise
- Robotertechnologie. Gerade im Bereich des Grundrahmens und des Fahrgestells stehen Sicherheit, Belastbarkeit und
- eine lange Lebensdauer im Vordergrund. Dafür garantieren die Schweißverfahren der Pongratz Trailer Group.
- Tauchbadverzinkung:
- Der Vorteil der Tauchbadverzinkung gegenüber galvanischen Verfahren liegt vor allem in der Stärke der aufgebrachten
- Zinkschicht. Diese beträgt mindestens das 5-Fache gegenüber anderen Verzinkungsarten. Die Folge ist vor allem eine
- höhere Beständigkeit gegen mechanische Einwirkungen und somit ein deutlich verbesserter Korrosionsschutz.
- Verschweißter Heckträger:
- Der Heckträger oder auch Leuchtenträger genannt, stellt einen nicht

zu unterschätzenden Bauteil eines Anhängers

- dar. Auf Grund seiner Position ist er oftmals neben der Achse der tiefste Punkt eines Anhängers und somit zahlreichen
- mechanischen Belastungen ausgesetzt. Wo viele Hersteller mit billigen Nietverbindungen arbeiten, setzt Pongratz auf
- vollverschweißte und tauchbadverzinkte Heckträger aus massivem Stahl.
- Containeraufnahmen:
- 4 Stück Konsolen für Containerbreite 2435mm serienmäßig enthalten
- ACHTUNG: für den Transport von Containern mit einer Breite von 2200 müssen die passenden Konsolen gesondert
- mitbestellt werden