Der Anhänger ist derzeit nicht verfügbar

L-AT 350 G-K

lange Haltbarkeit, hohe Stabilität und Belastbarkeit durch korrosionsgeschützte, verzinkte Stahlteile kippbare, offene Ladefläche mit flachem Auffahrwinkel und gasdruckfederunterstützter Hebehilfe geringes Eigengewicht, dadurch hohe Nutzlast vielseitig einsetzbar hochwertiges, spurtreues Fahrwerk - gute Laufruhe rutschfeste Standschiene einfache Wartung und Reparatur über auswechselbare Bauteile Zubehör zur individuellen Gestaltung des Anhängers verfügbar Siebdruckboden zwischen Standschienen montiert

* Der L-AT 350 G-K ist nach Verfügbarkeit erhältlich ab dem Zentrallager in Oberaich. Bei Lageranhänger ist montiertes Zubehör im Preis nicht inbegriffen, außer es ist explizit in der Produktbeschreibung angeführt. Zubehör wird in alle Länder geliefert.

TECHNISCHE DETAILS

Bezeichnung	Wert
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.800 kg
Nutzlast	1.319 kg
Eigengewicht	481 kg
Gesamtlänge	5.055 mm
Gesamtbreite	2.010 mm
Gesamthöhe	640 mm
Lademaße innen - Länge	3.500 mm
Lademaße innen - Breite	1.950 mm
Lademaße innen - Höhe	-
Ladekantenhöhe	600 mm

WEITERE INFORMATIONEN

Bezeichnung	Wert
Material Typ	Stahl
Bremse	Gebremst
Einachs / Tandem	Einachs (1 Achse)
Reifen (Zoll)	13 Zoll
Anzahl der Zurrpunkte	8
Hydraulik System	Nein
Stirnwand klappbar	Nein
Kippbar	Ja

PRODUKTBESCHREIBUNG

lange Haltbarkeit, hohe Stabilität und Belastbarkeit durch korrosionsgeschützte, verzinkte Stahlteile kippbare, offene Ladefläche mit flachem Auffahrwinkel und gasdruckfederunterstützter Hebehilfe geringes Eigengewicht, dadurch hohe Nutzlast vielseitig einsetzbar hochwertiges, spurtreues Fahrwerk - gute Laufruhe rutschfeste Standschiene einfache Wartung und Reparatur über auswechselbare Bauteile Zubehör zur individuellen Gestaltung des Anhängers verfügbar Siebdruckboden zwischen Standschienen montiert

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

- Verzurrmöglichkeit zur Ladungssicherung
- wartungsfreie Gummifederachsen
- Stahlkotflügel
- Multifunktionsleuchten
- verwindungsfreies Fahrgestell
- 13-poliger Lichtstecker
- Stützrad
- Auffahrtsschienen auf der Ladefläche gelagert
- 2 Radstopper vorne
- Windenstand für Seilwinde (ohne Winde)
- Reserveradhalter

Symbolfoto