

Montageanleitung für das Reserverad für Typen:

- EPA U-K (STK)
- EPA G-K (STK)
- LPA U-K (STK)
- LPA G-K (STK)

Zur Montage des Reserverades gehen Sie wie folgt vor!

Klappen Sie die hintere Bordwand herunter. Legen Sie den Reserveradhalter Anhand der Maße aus der Zeichnung auf den Anhängerboden auf und zeichnen Sie die Bohrlöcher an. Bohren Sie nun mit einem Bohrer $\text{Ø}10$ mm von oben nach unten durch den Anhängerboden. Befestigen Sie jetzt den Reserveradhalter von unten nach oben am Anhängerboden mit den beiliegenden Torbandschrauben M10x35, den Beilagescheiben $\text{Ø}10$ und den Selbstsichernden Muttern M10. Montieren Sie nun das Reserverad auf dem Reserveradhalter mit den Beilagscheiben $\text{Ø}12$ und den Selbstsichernden Muttern M12. Als letzten Schritt sichern Sie Ihr Reserverad mit dem mitgelieferten Absperrschloss Gegen Diebstahl und Verlust.

Wir wünschen gute Fahrt!

